

EXPUNERE DE MOTIVE

În vederea realizării proiectului Aeroport Internațional Brașov-Ghimbav, obiectiv cu impact economic major, a fost adoptată Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2007 privind transmiterea unei suprafețe de teren din domeniul public al statului și din administrarea Institutului Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Cartof și Sfeclă de Zahăr Brașov, județul Brașov, în domeniul public al județului Brașov și în administrarea Consiliului Județean Brașov, pentru realizarea obiectivului "Aeroport Internațional Brașov - Ghimbav" ulterior aprobată prin Legea nr. 197 din 29 mai 2009.

Conform prevederilor art. 2 alin. 4 din OUG nr. 41/2007, astfel cum a fost modificat și completat prin Legea nr. 197/2009, *“in cazul nerealizării obiectivului Aeroport Internațional Brașov – Ghimbav în termen de 5 ani, suprafața de teren prevăzută în anexă revine de drept în domeniul public al statului și în administrarea Institutului Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Cartof și Sfeclă de Zahăr Brașov”*.

Actul normativ propus vizează modificarea termenului menționat la art. 2 alin. 4 din Legea nr. 197 din 29 mai 2009 care a aprobat OUG nr. 41/2007 de la 5 la 15 ani, astfel încât obiectivul Aeroportul Internațional Brașov – Ghimbav să poată fi finalizat.

Realizarea Aeroportului Internațional Brașov – Ghimbav a fost demarată, fiind efectuate studii specifice, executându-se nivelări și terasări ale terenului, împrejurimi, iar pista este finalizată în proporție de 92%.

Din cauza condițiilor economice precare, investiția fiind susținută exclusiv din fondurile Județului Brașov, realizarea aeroportului nu a putut fi finalizată până la 06.06.2014, data la care s-a împlinit termenul a cărui modificare o propunem prin prezenta inițiativă legislativă, existând astfel riscul ca în lipsa adoptării acesteia continuarea lucrărilor la obiectiv să fie sistată.

Această situație este de natură să producă grave perturbari, fiind afectată realizarea unui obiectiv cu impact economic național. Astfel, obiectivul reprezintă o prioritate atât la nivel județean, cât și la nivel național, acesta fiind inclus în Planul de Amenajare a Teritoriului Național cât și în Planul de Amenajare a Teritoriului Județean al județului Brașov.

Reîntoarcerea terenului în domeniul public al statului și sistarea lucrărilor la aeroport cauzează prejudicii autorităților locale și județene implicate în realizarea lucrărilor.

Adoptarea modificării propusă prin această inițiativă legislativă este utilă și pentru menținerea dreptului de proprietate al județului Brașov asupra lucrărilor realizate până în acest moment, lucrările la pista aeroportului fiind executate într-un procent ridicat (92%).

Prelungirea termenului în care obiectivul se va putea realiza va asigura dezvoltarea economică și socială a zonei Brașov-Ghimbav, prin crearea de noi locuri de muncă și de noi oportunități de afaceri.

Finalizarea acestui obiectiv va duce la îmbunătățirea condițiilor mediului de afaceri scop în care se estimează că va crește producția industrială, volumul importurilor și exporturilor, numărul investițiilor străine și se va dezvolta turismul și infrastructura județului Brașov și a județelor învecinate.

Realizarea acestui obiectiv prezintă de asemenea avantaje sociale, având un impact pozitiv asupra mediului de afaceri și a cetățenilor din zona aferentă aeroportului.

Față de cele prezentate vă supunem spre dezbatere și adoptarea prezenta propunere legislativă.

Inițiatori:

Mihai Donțu, Deputat PNL

Gheorghe Ialomițianu, Deputat PNL

Gabriel Andronache, Deputat PNL

Popa Nicolae Vlad sen. PNL

GRAPA SEBASTIAN PNL

NEULOIU MARIUS SENATOR PNL

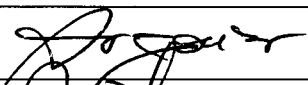





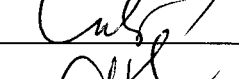
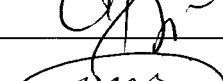
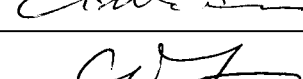
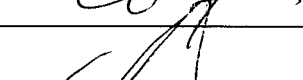

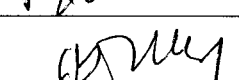

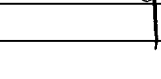
COSTE MARIUS SENATOR PSD

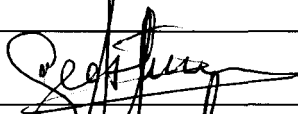

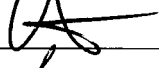
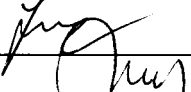
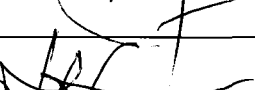
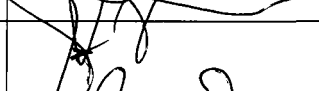
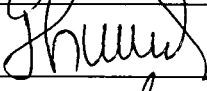

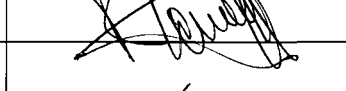

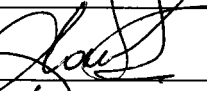
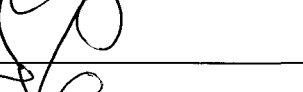

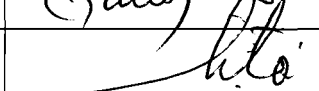


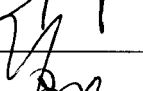

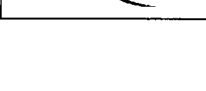

GHIȘĂ IOAN SENATOR

INDEPENDENT

Tabel cu susținătorii

propunerii legislative privind modificarea alin. 4 al art. 2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2007 privind transmiterea unei suprafețe de teren din domeniul public al statului și din administrarea Institutului Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Cartof și Sfeclă de Zahăr Brașov, județul Brașov, în domeniul public al județului Brașov și în administrarea Consiliului Județean Brașov, pentru realizarea obiectivului "Aeroport Internațional Brașov - Ghimbav

Nr. Crt.	Nume/prenume	Semnătura
1	Dragomir George	
2	ZAMFIR DANIEL	
3-	DOBRE VICTOR PAUL	
4	Heibon Geyel.	
5	CUPRA IONU	
6	COCEI ERLAND	
7	VARGA LUCIA ANA	
8	HORA CRISTIAN	
9.	Hărău Leonora-Camela	
10.	CIURARIU FLORIN	
11.	Colivente elizabeta	
12	OROS ANDRICA	
13	ZLATI RADU	
14.	Grecea Maria	
15-	BOBRINESCU TRAIAN	

Nr. Crt.	Nume/prenume	Semnatura
16	Costin George	
17	NICOLAE ALEXANDRU	
18	GEORGHE DANIEL	
19	Ginevica Veronika	
20	Mareu Mioara	
21	GRONIA Floria PSD	
22	NICOLAE FLORIAN PSD	
23	DOBANU LIANA	
24	ERDEI-SOTOCZKI ISTVAN	
25	REMUS CERNEA - INDEP.	
26	1	
27	Sturza Mihai - PSD	
28	MANEA VICTOR GEORGHE	
29	Ion Dinu	
30	HORGA VANCE	
31	GANI OVIDIU	
32	LITA EMIL Dep PSD	
33	Octav Dan Dep PSD	
39	George Paul PSD	
40	Schelian Valeria PNL	
41	Beghicevici Claudia	
42	GUDU VASILE PNL	